

# Soluzioni per batterie E-Mobility

B-Fluid offre soluzioni avanzate per la **gestione termica e l'ottimizzazione delle batterie E-Mobility**, garantendo massima efficienza e sicurezza nei veicoli elettrici e ibridi. L'utilizzo dei Thermal Interface Materials (TIM) è cruciale per scaricare il calore, ma **la loro componente abrasiva rende complesso il dosaggio**. B-Fluid progetta soluzioni tecnicamente avanzate per la **sigillatura, l'incollaggio e la gestione termica**, inclusi gap filler termoconduttivi, assicurando un'applicazione precisa e duratura. Con una consolidata esperienza nel settore E-Mobility, B-Fluid si posiziona come leader, garantendo qualità e prestazioni, nel contesto dell'industria automobilistica. La partnership con Graco assicura assistenza globale e supporto tecnico, rendendo B-Fluid un punto di riferimento nel settore dell'E-Mobility.

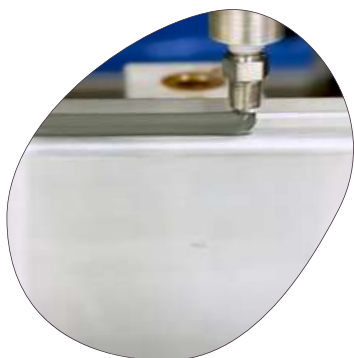
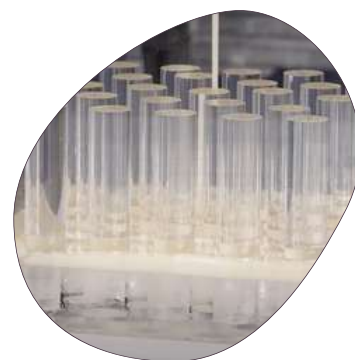


## Incollaggio Gap Filler

L'applicazione di questi materiali richiede precisione di dosaggio e corretto proporzionamento, con l'obiettivo di realizzare un incollaggio ottimale ed evitare la formazione di vuoti d'aria che potrebbero compromettere il trasferimento del calore. Disponibili soluzioni per il proporzionamento a rapporto fisso e variabile su un grande range di portate.

## Incapsulamento celle batteria

L'incapsulamento di celle cilindriche con schiuma poliuretanicca ha l'obiettivo di massimizzare l'accumulo di energia in spazi limitati. L'incapsulamento delle celle con questi materiali speciali si traduce in una riduzione significativa della propagazione termica, degli shock meccanici e delle vibrazioni in condizioni di utilizzo quotidiano. Queste applicazioni non solo contribuiscono a garantire la sicurezza e la stabilità della batteria, ma ne migliorano anche le prestazioni a lungo termine.



## Sigillatura del pacco batteria

L'affidabilità delle batterie EV richiede guarnizioni di alta qualità. B-Fluid offre soluzioni automatizzate, rispettando rigorose normative. Con approcci come il Cure-In-Place Gasketing (CIPG), il materiale indurisce prima dell'assemblaggio, creando una guarnizione a compressione. Oppure, con il Form-In-Place Gasketing (FIPG), il materiale viene erogato e assemblato immediatamente, consentendo l'indurimento nel tempo. Queste tecnologie garantiscono la tenuta necessaria, proteggendo le batterie da infiltrazioni e condizioni avverse.

## Rivestimento Ignifugo

L'applicazione manuale di rivestimenti ignifughi è spesso laboriosa, causando interruzioni e costi elevati. Un sistema multicomponente, integrato nei processi automatizzati, assicura una spruzzatura uniforme su tutta la superficie. Controlla con precisione il rapporto tra i componenti, garantendo monitoraggio continuo e controllo termico costante. Il risultato è un rivestimento sottile ma affidabile che migliora la sicurezza e ottimizza l'efficienza produttiva.

